

HELTER MED STERKE ARMER

Teleskoplaster med opptil 5,5 tonn nyttelast
ITL45-7 / ITL55-7 / ITL55-9



KRAMER
on the safe side



Teleskoplaster for profesjonell materialhåndtering

Med Kramer på den sikre siden

Det tradisjonsrike merket Kramer har vært etablert i markedet i mange år, og står særlig for én verdi: **Sikkerhet.** Den høye kvaliteten på de innovative maskinene er bare én side av saken. Også som selskap er Kramer et trygt valg for både kunder og forhandlere, fordi selskapets erfaring og innovasjonskraft gir trygghet for investeringer og fremtiden. Kort sagt : „Kramer – on the safe side!“

➔ ON THE SAFE SIDE

Innholdsfortegnelse

Kramer teleskoplaster	04	Førerassistansesystem	08
Lasteanlegg	12	Drivlinje	14
Kabin	16	Høydepunkter maskin	18
Tilbehør	20	Tekniske data - mål og dimensjoner	26



Drifts- og ytelsesdata TELESKOPLASTER	ITL 4 5 -7	ITL 5 5 -7	ITL55-9
Motoreffekt [kW]	100	115	115
Stablingshøyde[mm]	7.017	7.017	8.750
Stablingsnyttelast S=1,25 [kg]	4.500	5.500	5.500
Driftsvekt [kg]*	8.100 - 9.100	9.500 - 10.500	10.500 - 11.500

*Vekt med standardutstyr, full tank, standardskuff og 75 kg førervekt (ISO 6016).

Teleskoplaster med hjullasteregenskaper – Perfekt rustet for de tøffeste oppgavene

Fra starten av har de mest krevende bruksområdene vært målestokken for utviklingen av Kramer teleskoplaster. Med utgangspunkt i ekspertisen fra utviklingen av hjullastere, er maskinene konsekvent konstruert for robusthet og pålitelighet. Dette kommer blant annet til uttrykk i den torsjonsstive tunglast-rammen, som med sin lukkede konstruksjon og robuste stålkonstruksjon trygt håndterer maskinenes høye nyttelaster.

Fra og med ITL45-7 blir teleskoparmen i tillegg støttet sideveis i rammen, for å kunne fordele kreftene under lastearbeid bredt inn i rammekonstruksjonen. På samme måte som rammen, er også alle andre komponenter – som aksler, drivverk, hydraulikksystem, teleskoparm og hurtigkoblingsplate – konstruert for krevende arbeidsoppgaver.



Egenskapene i et overblikk – Hev kravene dine på alle områder

Med Kramer teleskoplaster kan du enkelt håndtere daglige arbeidsoppgaver. Maskinene støtter deg ikke bare med imponerende ytelse, men også med standard førerassistentsystemer og en komfortabel førerkabin som er utformet med maksimal ergonomi i fokus.



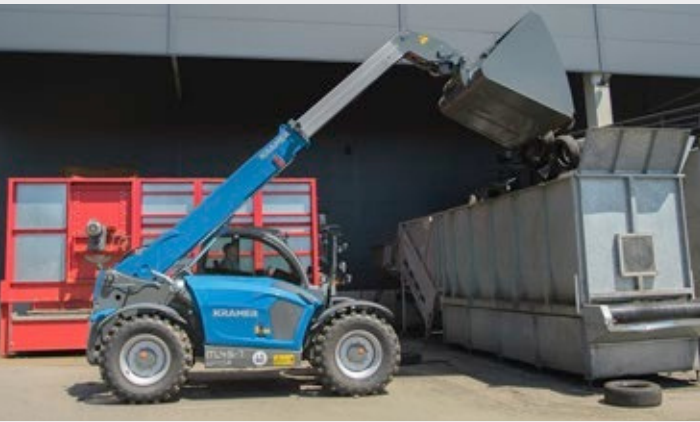
Imponerende allsidig

Kramer teleskoplaster er perfekte hjelpere – enten det gjelder stabling eller lastning av materiale. Med våre kraftige allroundmaskiner og et stort utvalg av redskap blir enhver jobb raskt utført. I tillegg kan teleskoplasterne utstyres med en rekke ekstra tilvalg, slik at maskinene kan tilpasses nøyaktig etter dine behov og gir maksimal allsidighet.



Imponerende robust

Man kan stole på teleskoplasterne når det gjelder robusthet og lang levetid. Et viktig bidrag her er laststabilisatoren for teleskoparmen. Løfte-, tippe- og teleskopsylindrene er utstyrt med endeposisjonsdemping for å absorbere trykkstøt i hydraulikksystemet og redusere maskinens gynging – noe som gir optimal beskyttelse mot vibrasjoner for både fører og maskin.



Imponerende effektivitet

Flytt store mengder materiale på kort tid – det er det Kramer teleskoplaster er bygget for. I tillegg til komfortabel betjening, sørger spesielt førerassistentsystemet Smart Handling for effektiv og presis materialhåndtering. Systemet tilbyr tre ulike moduser, slik at operatøren får optimal støtte i enhver situasjon. Maskinen leveres også som standard med en følsom, trinnløs drivlinje som kan akselerere fra stillstand til maksimal hastighet uten avbrudd i kraftoverføringen. I tillegg kan teleskoplasteren utstyres med en automatisk skuffetilbakestilling med ristefunksjon, som ytterligere reduserer lastesyklusene.

Fleksibilitet i bruk – riktig styremodus for enhver oppgave

For maksimal fleksibilitet ved ulike arbeidsoppgaver leveres maskinene som standard med fire styringsmodi: firehjulsstyring, forakselstyring, krabbestyring og manuell krabbestyring. Enten det gjelder manøvrering på trange områder, rask kjøring på vei, eller presis manøvrering med spesialutstyr – finnes det alltid et passende styremodus for enhver situasjon.

Firehjulsstyring



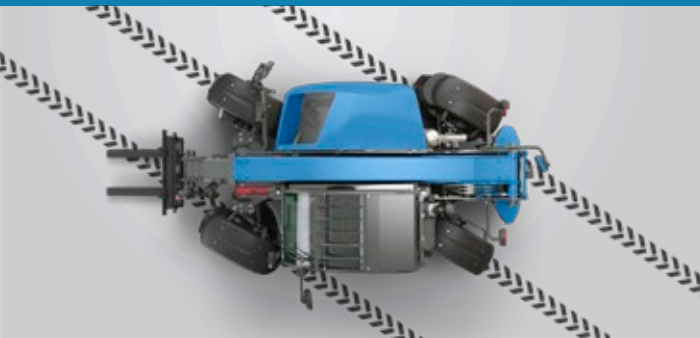
- 2 x 38 graders styrevinkel på for- og bakaksel gir raske arbeidsoperasjoner
- Optimaliserte kjørelinjer
- Lite plassbehov

Forakselstyring



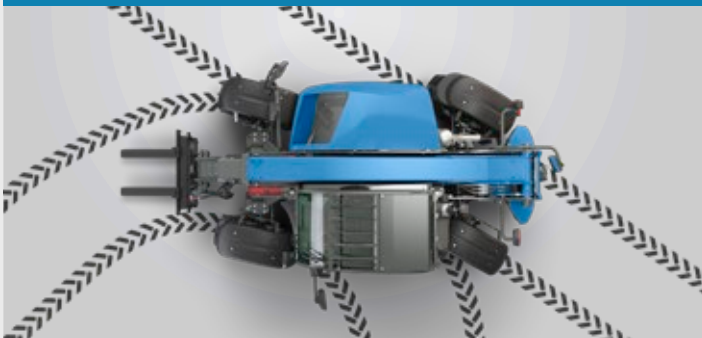
- Trygg og kjent kjøring på vei ved høy hastighet
- Velkjent styresystem

Krabbestyring



- Manøvrering på svært trange områder
- Presis posisjonering under de trangeste forhold
- Enkel bortkjøring fra vegger og grøfter

Manuell krabbestyring



- Enkel styring av spesialutstyr
- Skånsom mot underlaget ved vanskelige forhold



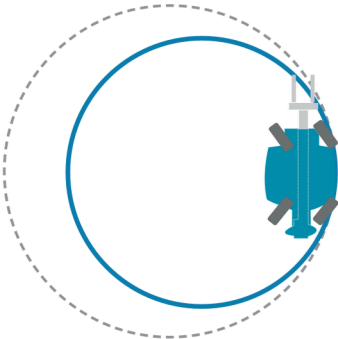
Firehjulsstyring: spesielt manøvrerbar på trange områder

Kompakte dimensjoner gir uslåelig manøvrerbarhet – 360° svingmanøver

Teleskoplasterne fra Kramer er ekstremt manøvrerbare, med en svingradius fra 3 840 mm (målt ved ytterkant av dekkene) og fra 5000 mm (målt ved ytterkant av påmontert utstyr). Denne høye manøvrerbarheten oppnås først og fremst gjennom den store styrevinkelen på 38° på både for- og bakaksel, kombinert med den kompakte maskinkonstruksjonen. Resultatet er optimaliserte kjørelinjer og raske arbeidsoperasjoner, selv under svært trange plassforhold.

■ Svingradius målt ved ytterkant av dekkene

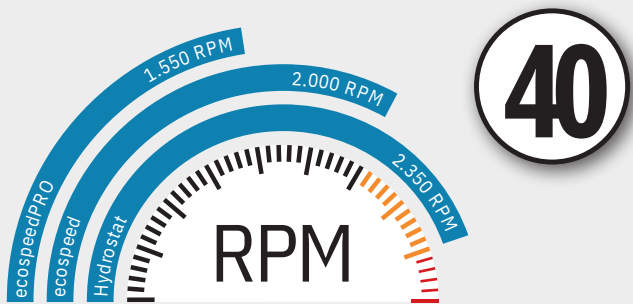
■ Svingradius målt ved ytterkant av påmontert utstyr



Førerassistentsystem - Smart Driving

Reduksjon av motorturtall ved maksimal hastighet

Det intelligente systemet Smart Driving tilpasser motorturtallet automatisk når maksimal hastighet er nådd, basert på drivlinjens effektbehov. Dette reduserer støy, drivstofforbruk og belastning på enkeltkomponenter. For maskiner med ecospeed-drivlinje kan turtallet senkes til 2 000 o/min, og for modeller med ecospeedPRO helt ned til 1 550 o/min.



Førerassistentsystem - Smart Loading

Automatisk skuffetilbakestilling for raskere lastesykluser

Systemet Smart Loading med ristefunksjon sørger for raskere lastesykluser, mindre materialtap og beskytter både påmontert utstyr og selve maskinen mot skader.

Med automatisk skuffetilbakestilling kan påmontert utstyr returneres fra hvilken som helst startposisjon til en forhåndsprogrammert målposisjon. Dette reduserer syklustidene ved lasting og stabling, og gir en merkbar avlastning for føreren.

Ristefunksjon – effektiv tømning og porsjonering av materiale
For å kunne tømme skuffen raskt, selv med klebrig materiale, eller for å porsjonere lasten nøyaktig, har føreren tilgang til en ristefunksjon. Ved å trykke på en tastkombinasjon begynner redskapet å vibrere rundt utgangsposisjonen, slik at fuktig eller fastsittende materiale enkelt løsner og fjernes fra redskapet.



Førerassistentsystem - Smart Handling

Full kontroll, selv under krevende forhold

Maksimal nyttelast, fullt utteleskopert lasteanlegg, motorturtall på topp – Smart Handling overbelastningsbeskyttelse har kontroll på situasjonen til enhver tid. Det intelligente førerassistentsystemet forhindrer at lasten overstiger grenseverdiene og at maskinen risikerer å tippe forover. I tillegg avlaster systemet føreren ved å automatisere rutineoppgaver, som inn- og uttrekking av teleskoparmen, slik at han kan fokusere på de viktigste aspektene ved arbeidet.



De tre funksjonsmodusene forklart



Automatisk innkjøring av teleskoparmen ved senking av lasteanlegget
Når lasteanlegget senkes, trekkes teleskoparmen automatisk inn. Dette sørger for at lasten alltid føres så nær maskinen som mulig, og forhindrer kritiske situasjoner – selv ved maksimal nyttelast. Skuffemodus er ideell for håndtering av løsmaterialer.



Presis vertikal bevegelse for sikker stabling i høyden
Ved løfting og senking av lasteanlegget bevegtes redskapet i en rett vertikal linje opp og ned. Dette betyr at teleskoparmen automatisk kjøres ut og inn, slik at lasten alltid bevegtes rett opp eller ned. Dette sikrer at lasten holder seg innenfor et trygt område, og gjør stabling i store høyder enklere og tryggere.

Smart Handling - enkelt å velge

Modusbytte og overstyring av overbelastningssystemet:
Modusbytte skjer via en tretrinns velger (høyre bilde).
For å midlertidig overstyre overbelastningssystemet, må den venstre trykknappen holdes inne kontinuerlig.



Manuell modus – full kontroll med aktiv sikkerhet
I manuell modus utfører ikke maskinen noen automatiske bevegelser av lasteanlegget. Overbelastningsbeskyttelsen er likevel aktiv, og stopper lasteanlegget så snart grenseverdien for belastning er nådd. Fra dette punktet er det kun mulig å:

- trekke inn teleskoparmen
- løfte lasteanlegget
- tippe det påmonterte redskapet



Full kontroll med ergonomisk joystick
Med den ergonomiske joysticken har du full kontroll over hele maskinen. Med opptil 17 funksjoner kan de viktigste oppgavene utføres uten å slippe joysticken eller endre grep. Joysticken er fastmontert direkte ved førerisetet, noe som gir optimal komfort og effektivitet under arbeidet.

Kraftig teleskoparm Laget for de tøffeste bruksområdene

Lasteanlegget er laget av en høystyrke og torsjonsstiv kasseprofil. For å kunne overføre de påkjenningene som virker, også når teleskoparmen er utskutt, er overlappingsflaten mellom inner- og ytterarm minst én meter. Begge armhalvdelene er forbundet med 13 glideelementer av polyamid, for best mulig beskyttelse mot slitasje.

Krefter som virker fra utsiden overføres via den store hovedbolten og dens massive innfesting i rammen. På modellene ITL45-7 til ITL55-9 støttes lasteanlegget i tillegg sideveis i rammen ved skyvearbeid, slik at kreftene ledes direkte inn i rammen. Den standardiserte endeposisjonsdempingen i løfte-, utskyvings- og vippesylinderen gir komfortabelt arbeid, og den valgfrie laststabilisatoren sørger for maksimal kjørekomfort.

Sideveis føring av lasteanlegget



- **Sideveis føring av teleskoparmen ved skyvearbeid.** Dette sikrer stabilitet og presis bevegelse når teleskoparmen utsettes for trykkbelastning.
- **Enkel utskifting eller justering av glideelementene.** Glideelementene kan enkelt byttes ut eller etterjusteres, noe som forenkler vedlikehold og forlenger levetiden.
- **Lukket rammekonstruksjon.** En helhetlig og lukket rammestruktur gir økt styrke, beskytter mot smuss og reduserer slitasje.

Rammeforsterkning ved hovedlageret



- Effektiv fordeling av torsjonskrefter over hele rammestrukturen
- Store hovedbolter og hovedlagerdiameter for maksimal robusthet



Trinnløst og økonomisk – Kramer hurtiggirsystem



Alle Kramer teleskoplastere drives av et elektronisk styrt hydrostatisk girsystem. Dette gir optimal kjørekomfort og maksimal skyvekraft i én og samme girkasse, og er alltid tilgjengelig for deg som fører. Takket være de store svingvinklene på den hydrostatiske enheten akselererer maskinene fra stillstand til opptil 40 km/t – helt uten girskift. Med denne teknologien øker du produktiviteten samtidig som du reduserer kostnader til drivstoff og arbeidstid.

I maskinene i ytelsesklassen ITL45-7 til ITL55-9 er enten ecospeed-girkassen eller ecospeed PRO- girkassen installert. Sistnevnte utmerker seg med ytterligere økt skyvekraft og forbedret funksjonalitet for turtallsreduksjon via Smart Driving. For kunder med høye krav til skyvekraft tilbys modellene ITL45-7 til ITL55-9 også med en 30 km/t girutveksling, som øker skyvekraften med opptil 25 %.

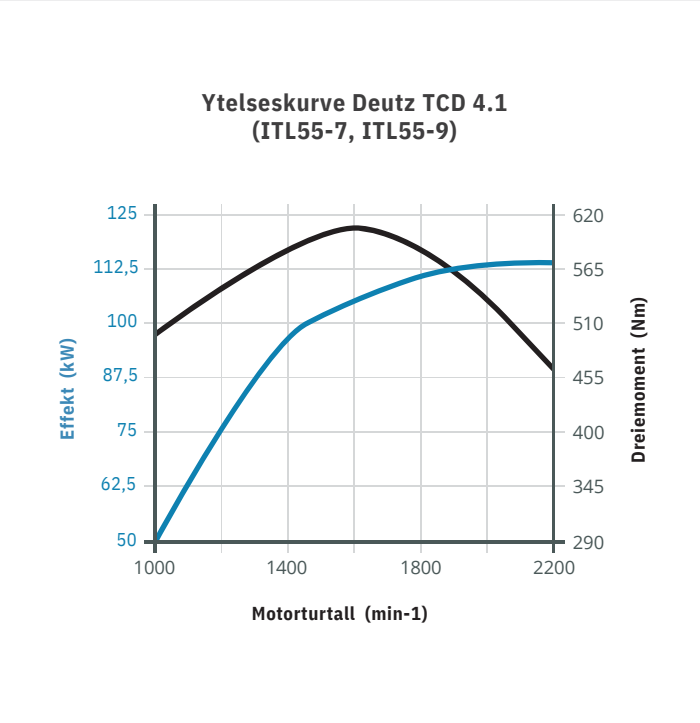
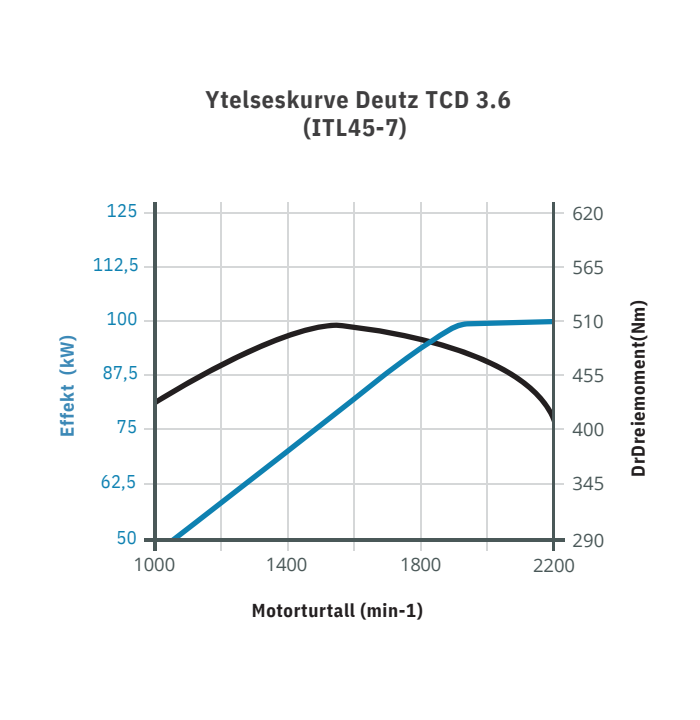


Standard turtallsreduksjon i ecospeed og ecospeedPRO for å skåne fører og maskin.

Kraftige motorer – for enhver oppgave med redusert forbruk

For maksimal drivkraft med minimalt drivstofforbruk er riktig motor valgt for hver maskin. Modellen ITL45-7 er utstyrt med Deutz TCD 3.6 med 100 kW, mens toppmodellen ITL55-9 har den enda kraftigere TCD 4.1 med 115 kW, også fra Deutz.

Alle Kramer-maskiner oppfyller gjeldende utslippsstandard Stage V. Avhengig av modell og motoreffekt skjer eksosbehandlingen via ulike systemer. Deutz TCD 3.6 og Deutz TCD 4.1 er som standard utstyrt med DOC (dieseloksidasjonskatalysator), DPF (dieselpartikkelfilter) og SCR (selektiv katalytisk reduksjon).

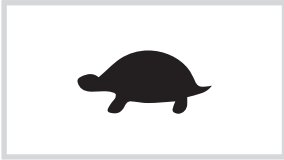


Tre fritt valgbare kjøremoduser

Kjøremodusene kan enkelt skiftes under kjøring. Skiftet skjer komfortabelt via to knapper på joysticken, og den valgte modusen vises umiddelbart med riktig symbol på 7-tommers displayet (se nedenfor). I tillegg til de tre kjøremodusene er det også tilgjengelig en valgfri saktegående funksjon med elektronisk regulert håndgass.



Snegle: 0 - 7 km/h



Skilpadde: 0 - 15 km/h



**Hare: 0 - 20 km/h
(0 - 30 / 0 - 40 km/h)**

Komfortabel arbeidsplass – full oversikt

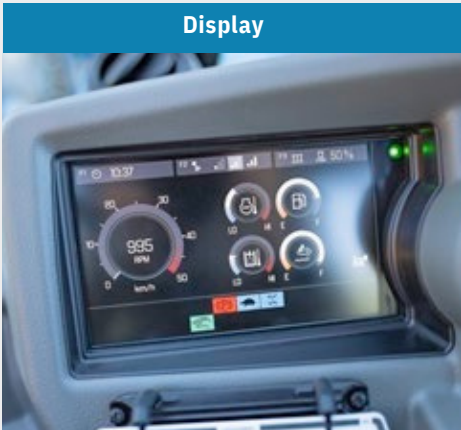
Kabineløsningen i Kramer teleskoplastere er utviklet med fokus på førerens behov. Funksjonalitet, ergonomi og kjørekomfort har hele tiden stått i sentrum for utviklingen.

Komforten begynner allerede ved innstigningen i kabinen, med sklisikre trinn som kan justeres individuelt. Innvendig imponerer kabinen med førsteklasses plassforhold, utmerket sikt rundt hele maskinen og en rekke detaljer – som intervallviser, høyde- og vinkeljusterbar rattstamme, valgfri oppbevaringsplass med kjølefunksjon, og radio med DAB+ og Bluetooth- handsfree. Med den valgfrie klimaanlegget og setet med luftfjæring kan selv lange arbeidsdager gjennomføres med høy komfort.



Optimal sikt mot høyre side med lavt motorpanser

Tekniske høydepunkter – Enkel betjening, innovativt kabinedesign



Teleskoplasteren har et moderne betjeningskonsept med stor 7-tommers LCD-skjerm. Skjermens oppbygning er enkel og intuitiv. Alle viktige kjøretøydata og funksjoner vises i hovedmenyen. Lysstyrken kan justeres og tilpasses individuelt etter dine behov. Det valgfrie ryggkameraet gir forbedret sikt bakover.



Kabinen er utstyrt med et dreihjul kalt Jog Dial. Alle viktige maskininnstillinger, som for eksempel oljemengden til de ulike hydraulikkretsene, justeres komfortabelt. De viktigste driftsdataene kan vises og tilpasses etter førerens behov ved hjelp av det roterende og trykkløse hjulet.



Via displayet og Jog Dial kan hastigheten på arbeidshydraulikken justeres i tre trinn – for løfting og senking av løftearmen, samt inn- og utklipping av påmontert utstyr. Føreren kan dermed alltid velge riktig balanse mellom hastighet og presisjon.



Med den ergonomiske joysticken har du full kontroll over hele maskinen. Med opptil 17 funksjoner integrert i joysticken har du de viktigste maskinfunksjonene lett tilgjengelig – rett under hånden.



Alle brytere og knapper på maskinen er fargekodet, slik at føreren raskt finner ønsket funksjon. Knapper med sikkerhetsfunksjon er røde, de som styrer hydraulikk er grønne, elektriske funksjoner er grå, og kjøre drift er blå. For å sikre riktig betjening også i mørket, er alle betjenings-elementer belyst.



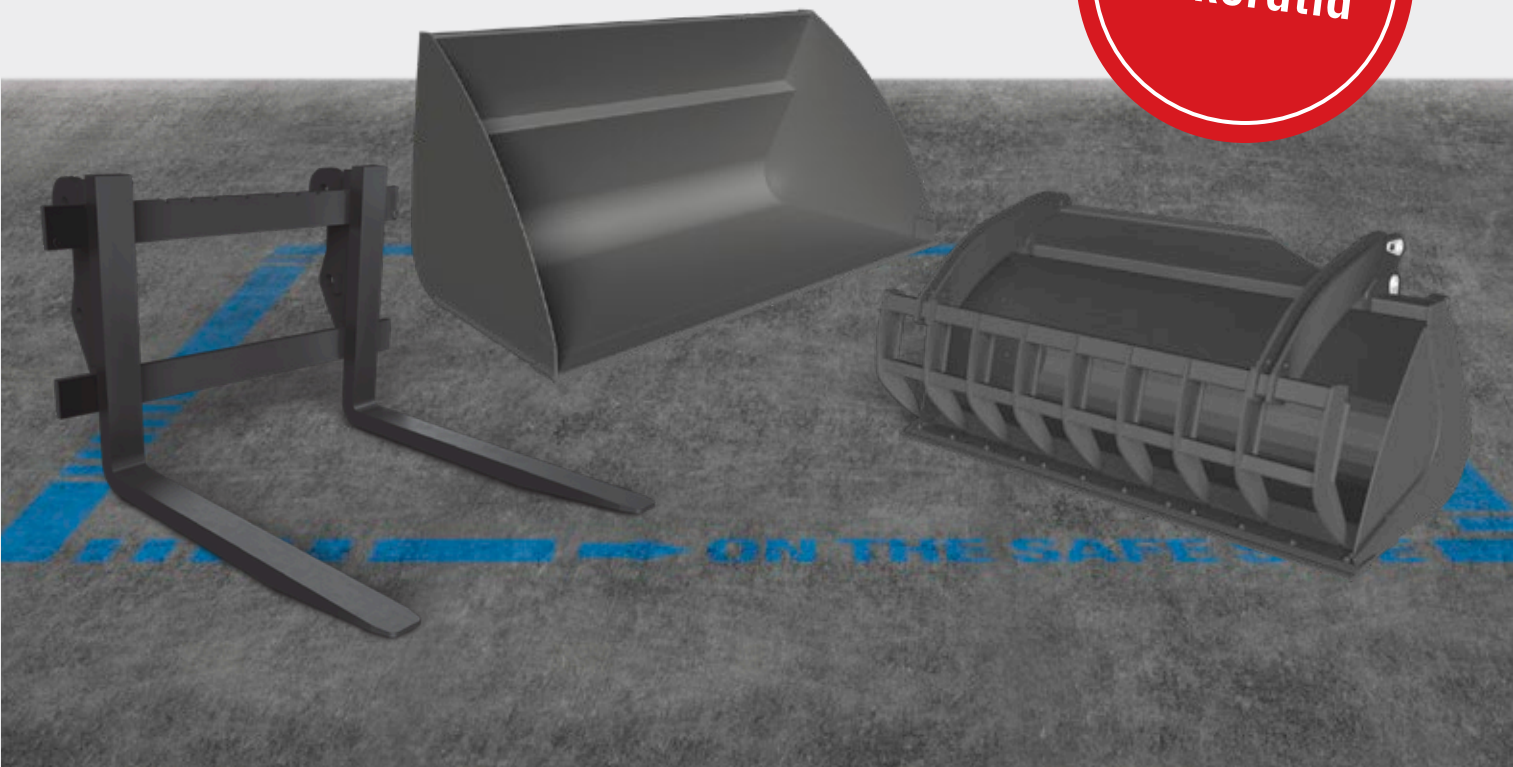
Alltid full oversikt: Alle Kramer teleskoplastere har en heldekkende frontvindu uten forstyrrende tverrbjelker. Vinduet er trukket så langt som mulig opp og ned, slik at føreren umiddelbart kan se låseboltene ved redskapsbytte – og beholde redskapet i synsfeltet selv ved maksimal arbeidshøyde.

Ytelsesklasse: ITL45-7, ITL55-7, ITL55-9

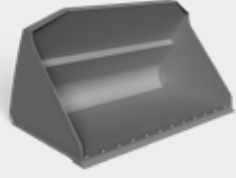
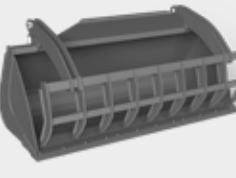
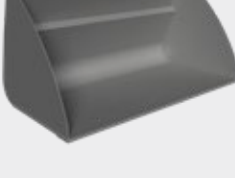
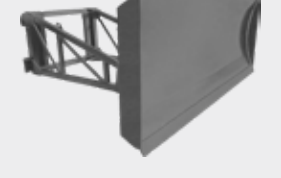
Mange bruksområder – alltid riktig påmontert utstyr

Uansett hvilke utfordringer arbeidsdagen bringer, har du kontroll med vårt utstyrssortiment. Takket være det robuste hurtigkoblingssystemet kan du enkelt montere riktig redskap på din Kramer teleskoplaster – tilpasset enhver oppgave.

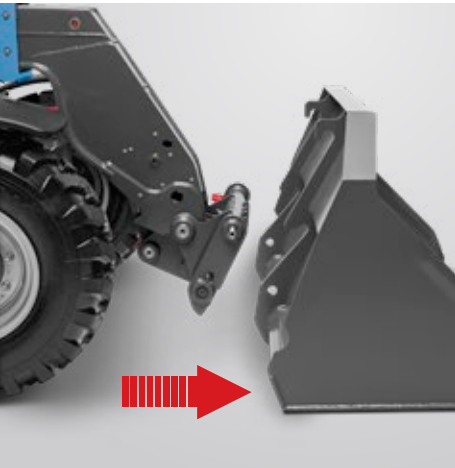
Hvilket redskap du trenger, bestemmer du selv – helt etter dine behov. Mer informasjon om vårt utstyrssortiment finner du her: <https://www.kramer-online.com/europe/products/attachments>



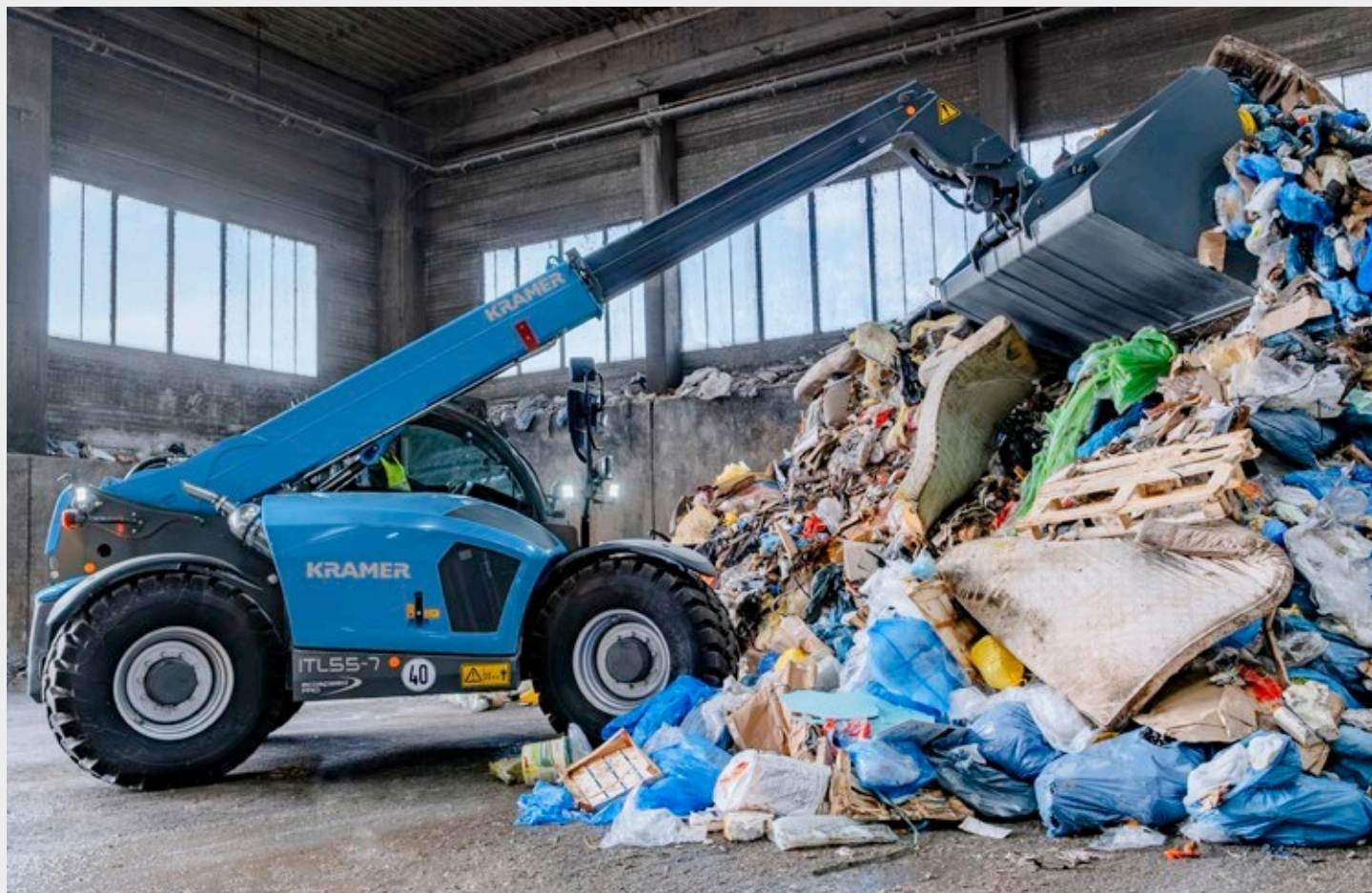
Redskapssortiment

			
Pallegafler, mekanisk	Hydrauliske pallegafler	Fei maskin	Standardskuffe uten rive-/opprivingstenner
			
Skuffe med klemaggregat	Lettmaterialskuffe	Materialskyver	Løftekrok

Nøyaktige spesifikasjoner og tilgjengelighet for påmontert utstyr varierer avhengig av modell og land. Din lokale Kramer-forhandler hjelper deg gjerne videre.



Hydraulisk redskapsbytte (valgfritt) – Kramer hurtigkoblingssystem: Kjør frem til redskapet, ta det opp fra føreriset, og lås det hydraulisk med rulleknappen på joysticken. Låsesylinderen er plassert utenfor rotasjonspunktet på hurtigkoblingsplaten, og ligger dermed utenfor smussområdet.



EquipCare - Telematik

Alle Informasjon på ett sted

Alltid ett skritt foran med EquipCare. EquipCare gir deg data, fakta og svar på viktige spørsmål: Hvor befinner maskinen seg akkurat nå? Når er vedlikehold eller reparasjoner nødvendige og økonomisk fornuftige? Dette hjelper deg med å unngå driftsstans og forlenger maskinens levetid.

Hvordan fungerer det?

EquipCare er standardutstyr i alle Kramer-kjøretøy. Systemet inkluderer et telematikk-modul som samler inn maskindata og sender dem via skyen til en administrasjonsportal eller app.

Som EquipCare-bruker kan du enkelt se, analysere og vurdere dataene – direkte fra mobilen eller PC-en.

To måter å holde oversikt – EquipCare Manager og App

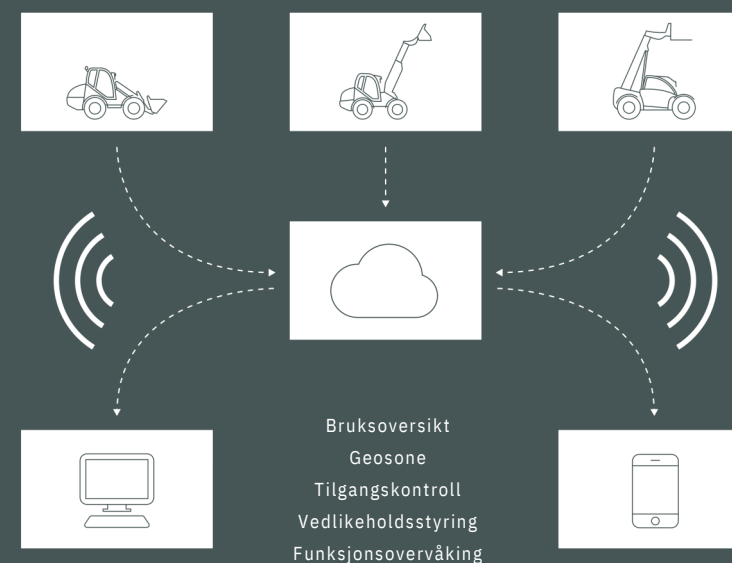
EquipCare Manager er hovedportalen for telematikkdataene til dine Kramer-maskiner, og brukes via PC. EquipCare App gir deg mobil tilgang – slik at du alltid er oppdatert, uansett hvor du befinner deg.

Dine fordeler:

Takket være EquipCare vet du alltid hvor maskinen din befinner seg. Hvis den forlater en forhåndsdefinert geosone, får du umiddelbart varsel på mobil eller PC.

Alle hendelser vises i detalj – fra feilmeldinger til kommende vedlikehold. Systemet bidrar til å unngå unødvendig stillstand og gir nøyaktig oversikt over driftstiden.

Har maskinen oppdaget et problem? EquipCare varslar automatisk din lokale forhandler, som kan utføre en første fjernanalyse for å forhindre driftsstans. Takket være maskinens proaktive kommunikasjon blir du alltid informert i tide og du kan handle før det oppstår alvorlige feil.



For mer informasjon besøk:
www.kramer.de/equipcare



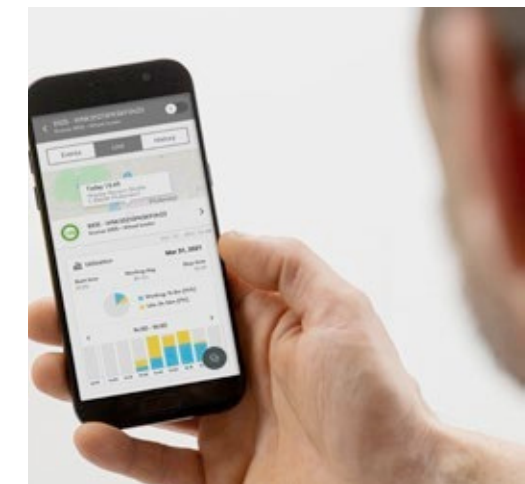
EQUIPCARE

Telematikportalene er tilgjengelige for deg døgnet rundt:



EquipCare - Manager: Den nøyaktige posisjonen og GPS-dataene til dine Kramer-maskiner kan til enhver tid vises i din passordbeskyttede brukerportal via EquipCare Manager.

www.kramer.de/equipcarelogin



Appen gir deg tilgang til en rekke funksjoner, slik at du kan hente ut maskindata og informasjon mens du er på farten. Last den enkelt ned og installer fra Google Play Store eller Apple App Store.

Kramer teleskoplaster på et øyeblikk

Robust

- Torsjonsstiv ramme for maksimal belastningsevne
- Sideveis støtte av lasteanlegget ved skyvearbeid
- Stor overlapping mellom inner- og ytterarm samt 13 glideelementer
- Standard endeposisjonsdemping i løfte-, teleskop- og vippesylinder
- Robust hurtigkoblingsplate

Intelligent

- Smart Handling: Økt produktivitet og betydelig arbeidslettelse
- Smart Driving: Redusert turtall (ned til minimum 1 550 o/min) ved maksimal kjørehastighet – for lavere støy og drivstofforbruk
- Smart Loading: Automatisk skuffetilbakestilling med ristefunksjon – for raskere lasteoperasjoner
- Laststabilisator med automatisk funksjon – gir bedre stabilitet under kjøring og løfting

Kraftfull

- Dreiemomentsterke og drivstoffeffektive motorer fra Deutz
- Effektiv og kraftfull drivlinje: ecospeed og ecospeedPRO gir maksimal skyvekraft kombinert med høy følsomhet
- Trinnløs drivlinje: Akselerasjon opp til 40 km/t med konstant skyvekraft
- Hydraulikkapasitet på opptil 187 l/min
- Justerbar hydraulikk-hastighet og oljemengde for tilleggsfunksjoner

Komfortabel

- Optimal sikt rundt hele maskinen og panoramafrontvindu
- Romslig kabin med ergonomisk betjening
- Fargekodede betjeningsselementer, gruppert etter funksjon
- 7-tommers fargedisplay som standard: full oversikt over maskindata og innstillinger
- Trykkavlastning for tredje styrekrets

Allsidig

- Stort utvalg av tilleggsutstyr for å dekke alle behov
- Mange redskap tilgjengelig for alle typer oppgaver

Teknisk data

Drifts- og ytelsesdata		Enhet	ITL45-7	ITL55-7	ITL55-9
Maks nyttelast (LSP 500 mm)	kg		4.500	5.500	5.500
Maks stablingshøyde	mm		7 017	7 017	8.750
Nyttelast ved maks stablingshøyde	kg		3.300	4000	1.300 / 5.500 **
Nyttelast ved maks rekkevidde	kg		1.500	2000	2.200
Stablingshøyde ved maks nyttelast	mm		5 100	5.500	6.400 / 8.750 **
Rekkevidde ved maks nyttelast	mm		1.600	1.890	2.4 0 0
Maks rekkevidde	kg		3.790	3.900	4.790
Svingradius ved ytre dekk	–		3.755	4.240	4.415
Driftsvekt	k-		8.100 -9.100	9.500 -10.500	10.500 - 11.500
Motor		Enhet			
Fabrikkmerke / produsent	-		Deutz TCD	Deutz TCD	Deutz TCD
Type / konstruksjon	-		3.6 / L4	4.1 / L4	4.1 / L4
Effekt	-		100 / 136	115 / 156	115 / 156
Maks. dreiemoment	kW		500 3.621	609 4.0 3 8	609 4.0 3 8
Slagvolum	Nm		Nivå V DOC	Nivå V DOC	Nivå V DOC
Utslippsstandard	cm³		+ DPF +	+ DPF +	+ DPF +
Eksosbehandling	–		SCR	SCR	SCR
Kraftoverføring		Enhet			
Fremdriftssystem	–		ecospeed	ecospeedPRO 40	ecospeedPRO
Maks hastighet	km/h		40	20	40
Total pendelvinkel på bakaksel	°		20	100 % differensialsperr	20
Differensialsperr	–			Fotbetjent hydraulisk lamellbrems	
Driftsbrems	–			Elektrohydraulisk lamellbrems	
Parkeringsbrems	–			460 / 70R24	
Standarddekk (AS- profil)	–		460 / 70R24		460 / 70R24
Arbeidshydraulikk		Enhet			
Abreidspumpe	–			Load-Sensing Aksialstempelpumpe	
Arbeidspumpe (tilvalg)			- 140 (Serie) /	-	-
Maks pumpekapasitet	l/min		187 (opsjon)	187	187
Maks trykk	bar		260	260	260
Kinematikk		Enhet			
Skuffevolum	m³		1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Total svingvinkel på redskapsbærer	°		152	152	152
Løftesylinker løft/ senk	s		6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Utskyvningssylinder inn/ ut	s		6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Vippesylinder tipp/ retur	s		3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Fyllmengder		Enhet			
Drivstofftank	l		180	180	180
DEF- tank (AdBlue)	l		12	12	12
Hydraulikktankt	l		100	100	100
Totalt hydraulikksystem	l		190	190	190
Støyutslipp*		Enhet			
Målt verdi	dB(A)		104	104	104
Garantert verdi	dB(A)		106	106	106
Lydnivå ved sjåførens øre	dB(A)		72	72	72
Vibrasjoner		Enhet			
Total vibrasjonsverdi for overkropp	–			< 2,5 m/s²	
Høyeste effektiv verdi for kroppens akselerasjon	–			7	

* Informasjon: Målingen utføres i henhold til kravene i standarden EN 1459 og direktiv 2000/14/EF. Måleplass: Asfaltert overflate.

** Med mekanisk pendelaksel-sperre

*** Måleusikkerheter i henhold til ISO/TR 25398:2006. Vennligst informer eller instruer operatøren om mulige farer knyttet til vibrasjoner.

**** På jevnt og fast underlag ved tilpasset kjørestil

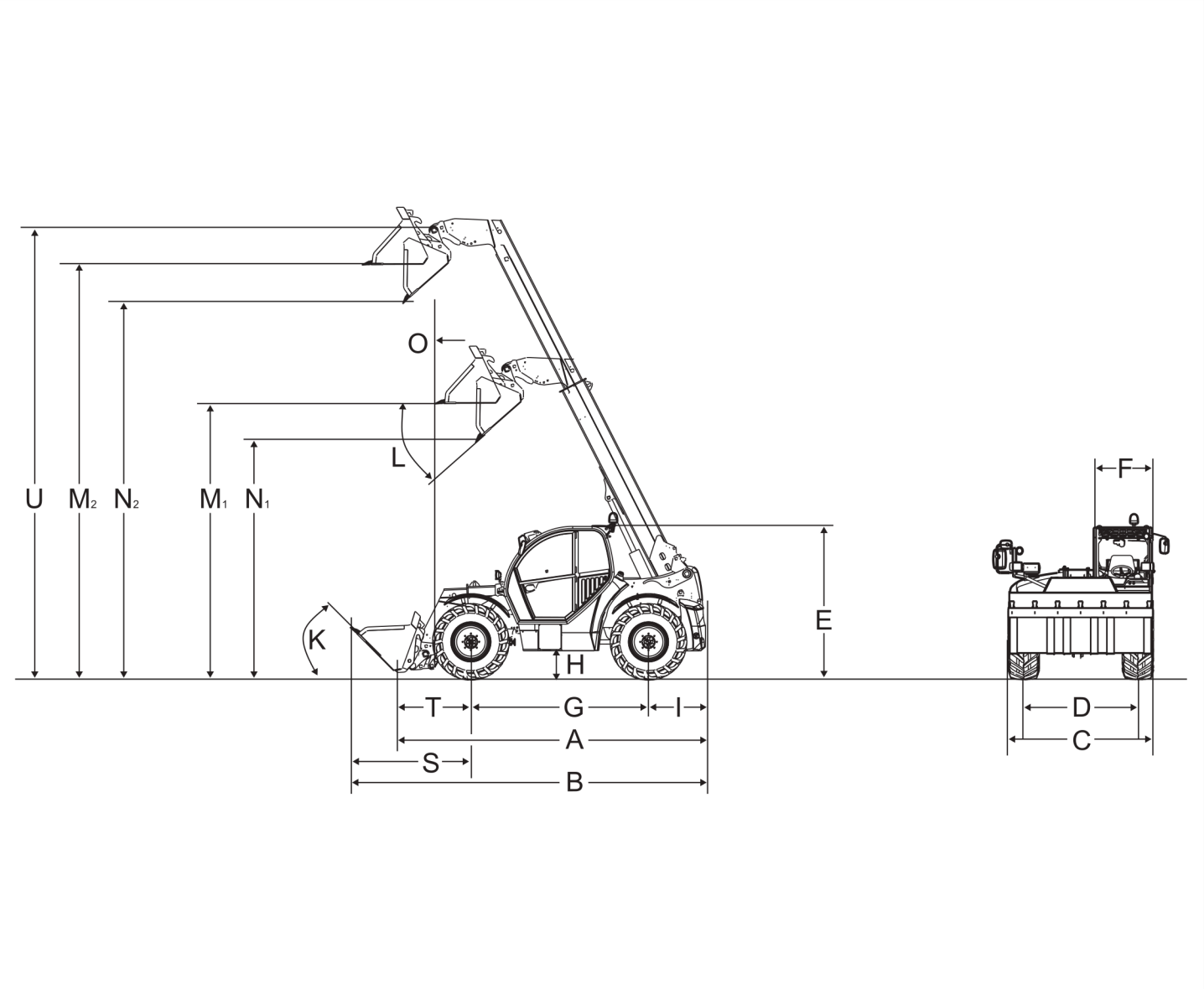
***** Bruk i utvinning under krevende miljøforhold



Mål og dimensjoner

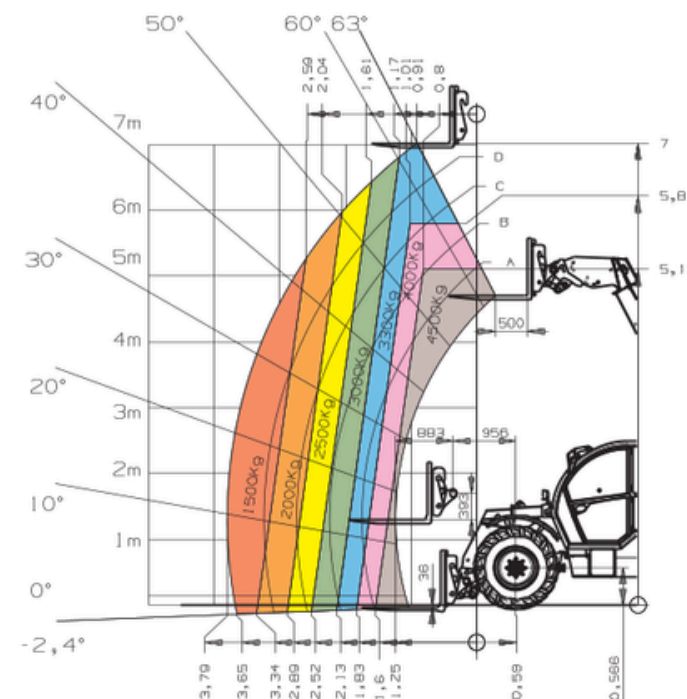
Teleskoplaster med 9,50 m stablingshøyde					
Mål og dimensjoner					
		Enhet	ITL45-7	ITL55-7	ITL55-9
A	Total lengde (posisjon 1, 2, 3)	mm	4.985	4.985	5600 - 5890
B	Total lengde med skuffe (posisjon 4)	mm	6160	6160	6690
C	Total bredde uten skuffe (posisjon 5)	mm	2.500	2.500	2.500
D	Sporvidde foran/bak (posisjon 6)	mm	1995 - 2065	1995 - 2065	1995 - 2065
E	Total høyde (posisjon 7)	mm	2.570	2.570	2.570
F	Bredde førerhytte	mm	990	990	990
G	Akselavstand (målt fra midtpunkt)	mm	2.950	2.950	3.150
H	Bakkeklaring under aksel og girkasse, vadedybde	mm	418	418	412
I	Avstand fra midten av bakhjulet til bakenden (posisjon 1, 2, 3)	mm	950 - 1100	950 - 1100	1140
J	Bakre tilnærmingsvinkel (rampevinkel)	°	35	35	32
K	Innvinklingsvinkel (posisjon 4)	°	45	45	45
L	Utkippvinkel (posisjon 4)	°	41	41	41
M	Overlasthøyde (posisjon 7)M1 inntrukket	mm	4.518	4.518	5.545
	M2 utskytt		6.835	6.835	8.498
N	Tipp høyde 7	mm	3.865	3.865	5.015
	N1 inntrukket		6.183	6.183	7.997
	N2 utskytt				
O	Tippbrekkekvidde	utskytt	495	495	63
P	Teleskoparmens utskyvslengde	mm	5 287	5. 287	6.277
	P1 inntrukket		7 604	7.604	9.243
	P2 utskytt				
Q	Total høyde med varsellykt	mm	2 740	2.740	2.740
R	Total høyde ved teleskoparmens innfesting i rammen	mm	1 761	1.761	1.935
S	Avstand fra midten av forhjulet til skuffens forkant	mm	maks 2.260	maks 2.260	maks 2.400
T	Avstand fra midten av forhjulets innfesting til hurtigkoblingsrammen	mm	753	753	1. 310
U	Skuffens rotasjonspunkt (posisjon 7, U1 inntrukket)	mm	5.092	5.092	6 116
	U2 utskytt		7.409	7.409	9.083
V	Transportstilling med påmontert redskap	mm	250	250	250
-	Svingradius ved ytterkant av dekk	mm	4.240	4.240	4.415
-	Svingradius ved ytterkant av påmontert redskap	mm	5.265	5.265	5.650
-	Innstigningshøyde til kabingulvet (posisjon 7)	mm	975	975	975

¹ Med Hitch-kobling: +320 mm (ITL45-7, ITL55-7); +154 mm (ITL55-9)
² Med høydejusterbar tilhengerkobling: +320 mm (ITL45-7, ITL55-7, ITL55-9)
³ Med fast tilhengerkobling: +200 mm (ITL45-7, ITL55-7, ITL55-9)
⁴ Med standard skuffe
⁵ Avhengig av dekkvalg, med innfelte speil
⁶ + 20 mm ved 500/70R24; + 40 mm ved 440/70R28; + 60 mm ved 17.5-25 (ITL45-7, ITL55-7, ITL55-9)
⁷ Maskinmål kan variere avhengig av dekkvalg



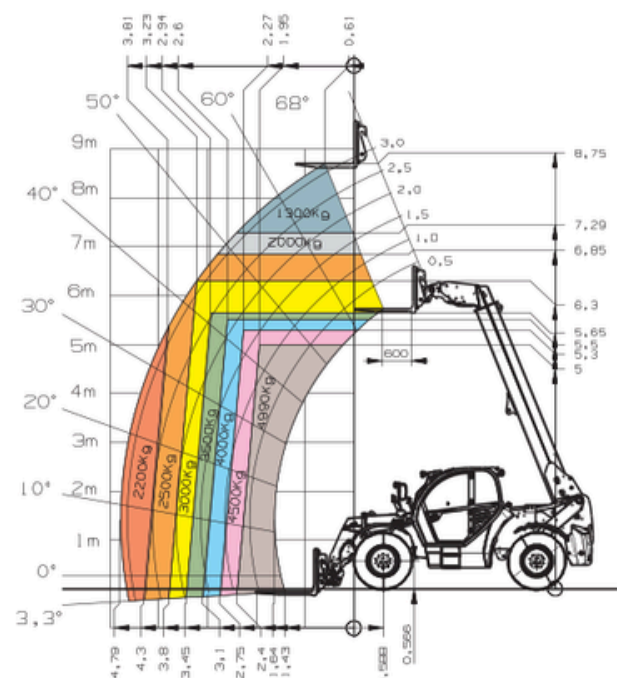
Løftediagram

ITL45-7 lastediagram (med LSP 500 mm)

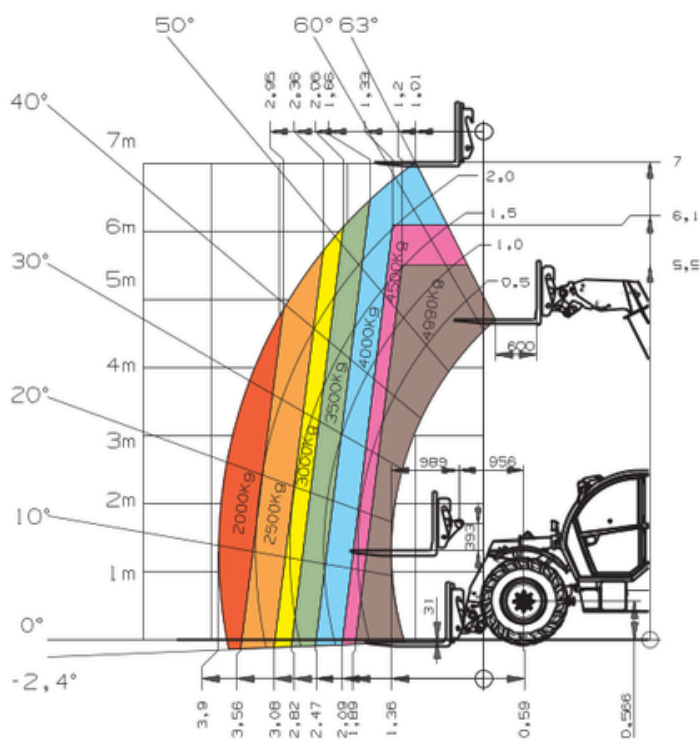


Løftediagram

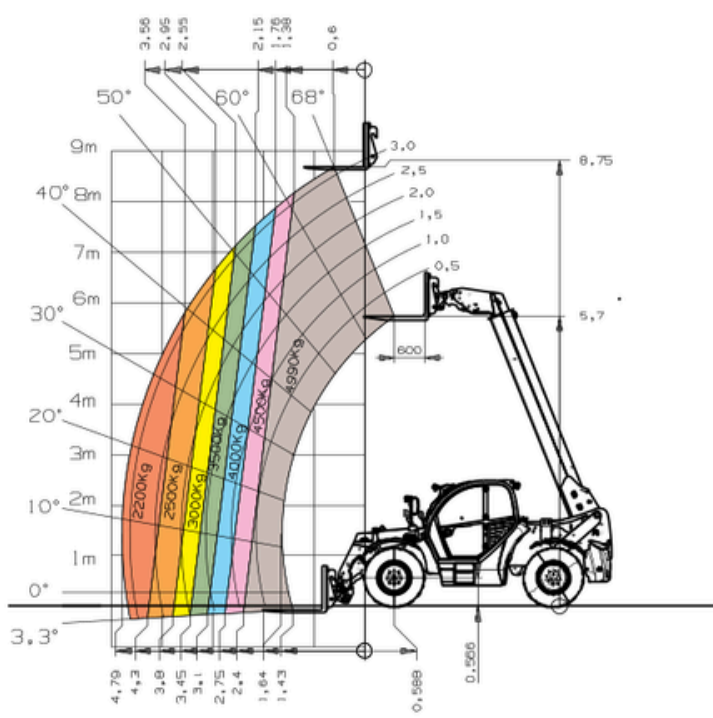
ITL55-9 lastediagram (med LSP 600 mm) uten hydraulisk nivåutjevning og uten pendelaksel-sperre



ITL55-7 lastediagram (med LSP 600 mm)



ITL55-9 lastediagram (med LSP 600 mm) med hydraulisk nivåutjevning og pendelaksel-sperre



KIESEL



KRAMER
on the safe side

KRAMER Industrial Line lastere forhandles av

KIESEL NORGE AS

www.kiesel.no

Gjenvinning / Biomasse / Havn / Industri:

Distrikt Øst: 64 86 94 28 - salg@kiesel.no

Distrikt Vest: Helge Kleven - 915 97 720 - hk@kiesel.no

Distrikt Nord: Espen Schanke - 98640078- es@kiesel.no

Salgssjef: Florian Z. Aresvik - 484 05 004 - fza@kiesel.no

KIESEL

